

El tramo Xaxua-Pachacamac y su importancia dentro de la red vial andina del Qhapaq Ñan

Camila Capriata Estrada
Directora (e) del Proyecto Integral del Tramo Xauxa-Pachacamac
Proyecto Qhapaq Ñan – Sede Nacional
Ministerio de Cultura

El Qhapaq Ñan o Sistema Vial Andino es una red de caminos construida en tiempos prehispánicos que sirvió como principal medio de comunicación e integración entre diversas poblaciones a lo largo del Tawantinsuyu. Su construcción representa, probablemente, la obra de infraestructura más grande de la época, extendiéndose por más de 23,000 km (Hyslop 1992) y cruzando desde áreas desiertas hasta grandes altitudes por terrenos agrestes y escarpados. Si bien representa un logro por lo general atribuido a los incas, hoy sabemos que debió representar un esfuerzo conjunto y de largo aliento, y que el inicio de su construcción dataría de varios siglos atrás, probablemente del Periodo Horizonte Medio.



Fue durante la época incaica, sin embargo, que esta red de caminos llegó a su apogeo. Los incas habrían aprovechado la infraestructura preexistente y habrían incorporado nuevos tramos y mejoras en los tramos existentes aprovechando los conocimientos tecnológicos de sus antecesores.

El Qhapaq Ñan habría constituido el eje principal del sistema vial incaico, desde el cual se desprendían una serie de pequeños caminos que unían poblados a lo largo del imperio permitiendo el intercambio de productos y la transmisión de valores culturales. Además, el camino habría sido de vital importancia en la expansión del imperio y la creación del Tawantinsuyu. Este habría servido para movilizar ejércitos en las múltiples campañas de conquista, así como para transmitir la ideología del imperio, expresada en su cultura material e inmaterial.

Otra función importante habría sido la movilización de la población en peregrinaciones a santuarios de gran importancia. Por ejemplo, el tramo ubicado entre Xauxa y Pachacamac habría sido usado por personas movilizándose desde el santuario de Pachacamac, ubicado en la costa, hacia el Apu Pariacaca ubicado en la sierra, y viceversa (Manuscrito de Huarochirí ca. 1609, cap. 9; en Taylor 1999: 143). Finalmente se habría movilitado población con otros fines, como lo es el de la

colonización de nuevos territorios anexados que se dio mediante el traslado de mitmaqs.



La configuración del camino obedece a una disposición orgánica basada en tramos principales y tramos secundarios interconectados. La arteria principal parte del Cusco con dirección norte hacia Quito ubicado en el actual territorio del Ecuador. Otro tramo principal se extendía, paralelamente a este, a lo largo de la costa del Pacífico, desde el norte del actual territorio Chileno, hasta el centro administrativo Inca de Cabeza

de Vaca [Huaca] en Tumbes, en donde los manglares constituyeron una barrera natural. Ambos caminos estaban, además, interconectados por una serie de tramos de menor tamaño que permitía la movilización entre costa, sierra y selva. A estos se les denomina caminos transversales.

Dentro del sistema vial andino, el camino transversal que conecta Xauxa con Pachacamac constituye uno de los tramos más importantes. Este tramo se extiende desde la provincia de Jauja en Junín, hasta la provincia de Lima en Lima, cruzando por las provincias limeñas de Yauyos y Huarochirí (218.5 km). El inicio del camino se ubica en el punto UTM 447325 E – 8696280 N a 3362 msnm, y culmina en el punto UTM 293200 E – 8644089 a 50 msnm, uniendo la costa con la sierra en forma transversal. En este recorrido, atraviesa varios pisos ecológicos entre los 41 y los 4798 msnm. El inicio del camino se encuentra en el sitio arqueológico de Hatun Xauxa, y recorre las llanuras hasta la zona del nevado Pariacaca en donde inicia su descenso en la cuenca alta del río Mala, pasando por las cuencas media y baja del río Lurín, hasta llegar a la zona desértica de Pachacamac. El camino atraviesa valles, planicies, zonas montañosas y desiertos, y se adapta al relieve del terreno encontrándose secciones con escalinatas, puentes, y toda la variedad de tipos de camino a lo largo de su recorrido. En su trayecto, atraviesa poblaciones importantes como lo son Jauja, Tanta, Huarochirí, Antioquía, Cieneguilla y Lurín (Gargate, et al. 2010).

De acuerdo a Hyslop (1992) “la ruta del valle de Lurín (Pachacamac) a Jauja (vía Huarochirí) puede ser uno de los más espectaculares caminos laterales - transversales construidos durante el Imperio”. Este tramo, como lo menciona Hyslop, habría conectado dos de los centros más importantes en el territorio del Tawantinsuyu dentro del área denominada



Chinchaysuyu: Pachacamac, un centro ceremonial, administrativo y de peregrinaje (Rostworowski 1992, Eeckhout 2008) ubicado al borde del mar en la costa central peruana, en el actual departamento de Lima, y el centro administrativo de Hatun Xauxa, ubicado en la sierra en el actual departamento de Junín pasando por Huarochirí desde donde se accedía al nevado del Apu Pariacaca. Tanto este nevado como el Santuario de Pachacamac constituyen puntos importantes para esta ruta de peregrinaje. El camino, además, se unía con el tramo principal de la sierra uniendo Hatun Xauxa con la ciudad del Cusco.

A lo largo de este tramo se ubican una serie de asentamientos, tambos y centros administrativos. Hasta el momento se han registrado al menos 120 sitios arqueológicos en directa vinculación con el camino, sin embargo es probable que existan muchos más. Dada su importancia, este recorrido ha sido considerado dentro de la selección de tramos a postular a la lista de Patrimonio Mundial de la Unesco. Así mismo, se viene desarrollando el Proyecto Integral del Tramo Xauxa Pachacamac cuyos objetivos principales son la investigación, la conservación y puesta en valor, y la puesta en uso social del camino inca y los sitios arqueológicos asociados.

1. BIBLIOGRAFÍA

Eeckhout, Peter

2008 El santuario del Oráculo de Pachacamac y los peregrinajes a larga escala en los Andes prehispánicos. *In* Adivinación y Oráculos en las Américas. M.C. Petrocchi and M. Ziolkowski, eds. Pp. 161-180. Lima: Pontificia Universidad Católica del Perú, Instituto Francès de Estudios Andinos.

Gargate, José Antonio, et al.

2010 Informe Ambiental – Geológico. Tramo Xauxa – Pachacamac. Proyecto de Nominación del Qhapaq Ñan - Perú a la Lista de Patrimonio de la Humanidad.

Hyslop, John

1992 Qhapaqñan. El sistema vial inkaico. Lima: Instituto Andino de Estudios Arqueológicos. Petróleos del Perú.

PQÑ-MC

2009 Apu Pariacaca y el Alto Cañete: Estudios de paisaje cultural. Lima: Programa Qhapaq Ñan. Instituto Nacional de Cultura.

—

2011 Expediente Preliminar de Candidatura del Qhapaq Ñan/Sistema Vial Andino a la Lista del Patrimonio Mundial. Ministerio de Cultura del Perú.

—

2012 Plan de Manejo del Santuario Arqueológico de Pachacamac 2012. Resumen Ejecutivo. Lima: Ministerio de Cultura.

—

2013 <http://www.mcultura.gob.pe/programa-ghapaq-nan>.

Ramirez, Gustavo, and Sarah Ruth Valencia

2012 Informe de Evaluación y Diagnóstico del Qhapaq Ñan, Tramo Xauxa-Pachacamac. Componente Arqueológico. Proyecto de Nominación del Qhapaq Ñan - Perú a la Lista de Patrimonio de la Humanidad.

Rostworowski, M.

1999 El señorío de Pachacamac : el informe de Rodrigo Cantos de Andrade de 1573. Volume 12. Lima: Instituto de Estudios Peruanos : Banco Central de Reserva del Perú, Fondo Editorial.

Taylor, Gerald

1999 Ritos y Tradiciones de Huarochirí. Segunda Edición Revisada. Lima: Instituto Francés de Estudios Andinos, Banco Central de Reserva del Perú, Universidad Particular Ricardo Palma.