

# TACORA AL FIN LE CAMBIARON LA CARA

**Un millar de efectivos de la PNP y policías municipales, con apoyo de cargadores frontales y camiones, iniciaron a la una de la mañana el desalojo del que durante más de 40 años fue el más grande centro de ventas de artículos robados del país**

ESCRIBE  
Iván Slocovich

Las tres primeras cuadras de la avenida Aviación, donde por más de cuarenta años funcionó el mercadillo de "Tacora", célebre por ser el más grande centro de venta de artículos robados del país y por la gran cantidad de delincuentes que ahí operaban, quedó completamente despejado y limpio tras el sorpresivo desalojo de los cerca de 3 mil comerciantes que ocupaban ese sector del Cercado de Lima.

Para muchos aún resulta difícil de creer que esa zona, hasta la madrugada de ayer copada por vendedores informales, carpinteros, soldadores, ropavejeros y sobre todo arrebataadores, asaltantes y drogadictos, haya amanecido completamente libre después de cuatro décadas.

El sorpresivo desalojo, ejecutado a partir de la una de la madrugada de ayer por la municipalidad de Lima, contó con la presencia de 500 efectivos de la unidad de asalto de la Poli-

cía Nacional y con un número similar de policías municipales, todos provistos de varas, escudos y perros amaestrados para hacer frente a cualquier resistencia. En vista de lo sorpresivo de la operación y de la hora en que ésta se llevó a cabo, los agentes del orden no tuvieron mayores inconvenientes para retirar los puestos de venta instalados en la vía pública e introducirlos en los treinta camiones del concejo limeño que fueron movilizados para tal efecto.

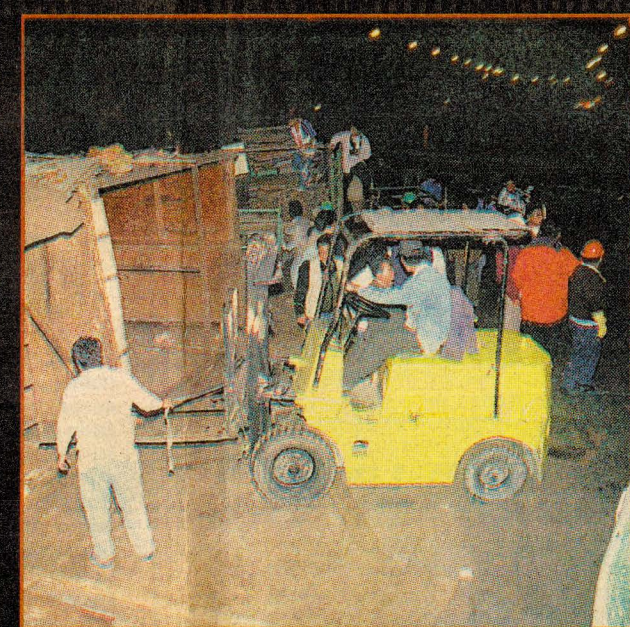
Hubo casos aislados en que algunos de los comerciantes que solían pernoctar dentro de sus puestos, apoyados por vigilantes informales, muchos de ellos con amplios prontuarios policiales, reaccionaron contra los agentes. Sin embargo, fueron rápidamente neutralizados y conducidos a la delegación policial.

### SAQUEO

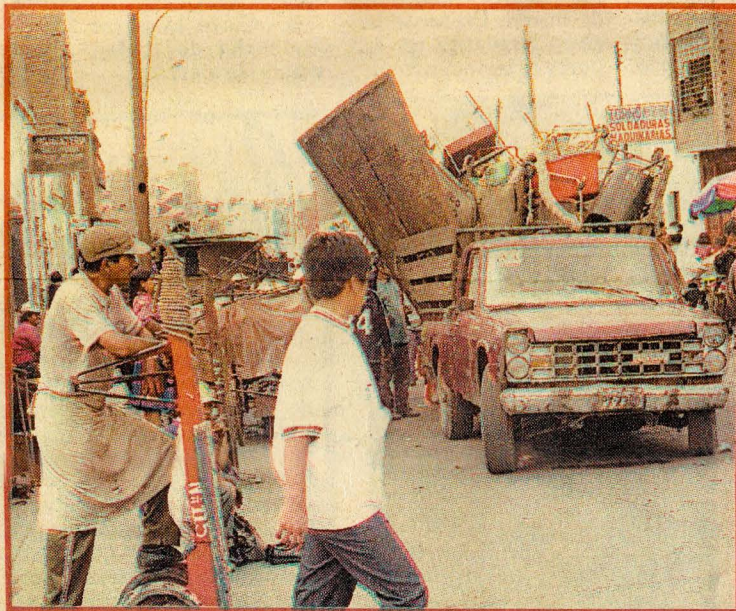
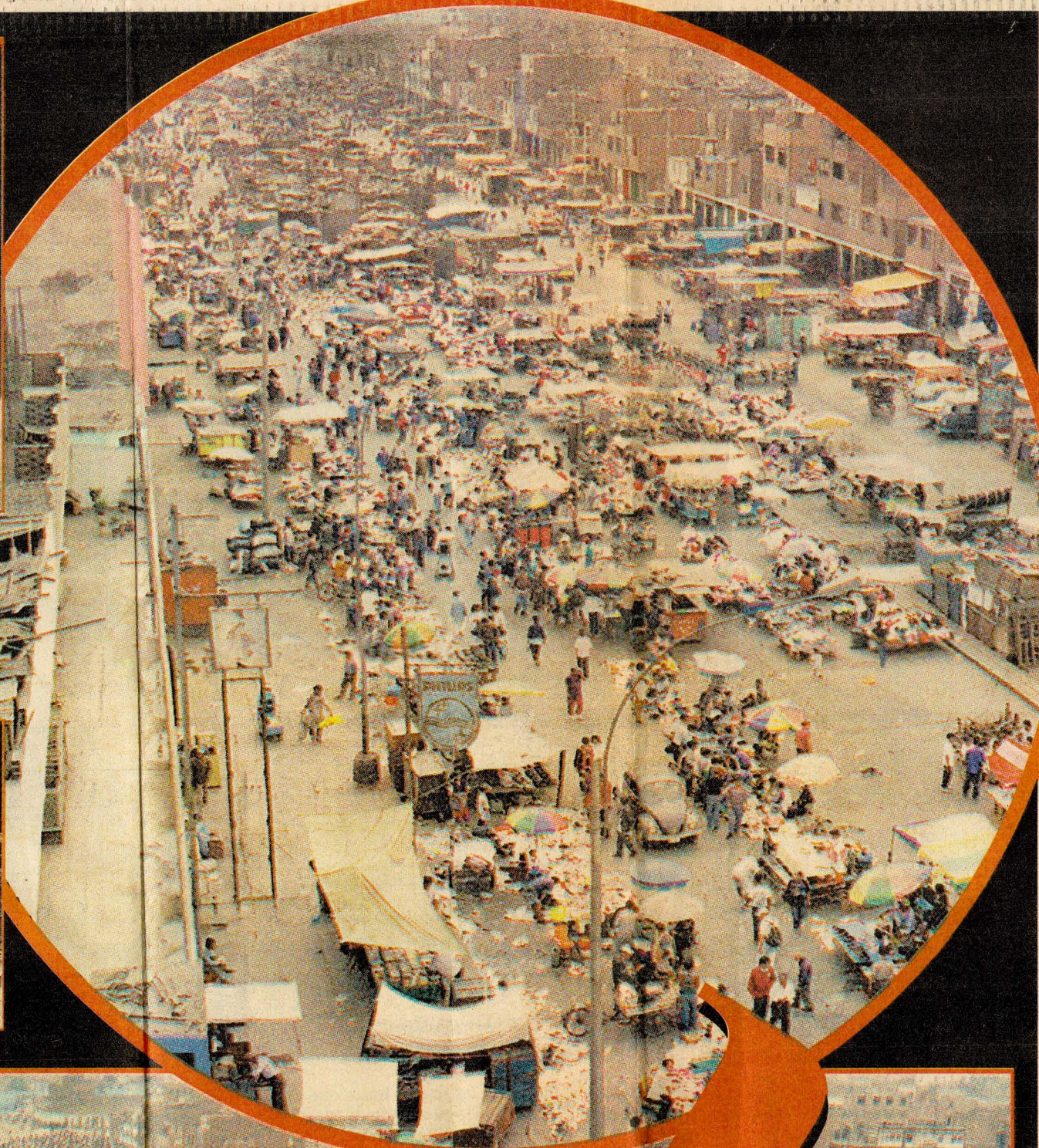
Igual suerte corrieron las personas que quisieron aprovechar la situación para robar y saquear la mercadería que iba quedando regada en la calle mientras los cargadores frontales y la maquinaria pesada se encargaba de deshacer los vetustos puestos de venta, casi todos hechos con madera de todo tipo y hasta cartones.

También fue necesaria la presencia de soldados y picadores, en vista que muchos de los quioscos habían sido asegurados a la vía pública, con metal soldado a argollas empotradas en el piso o con mezcla de cemento.

Otro grupo de informales que se encontraba en las in-



Sorpresivamente fueron desalojados los comerciantes de Tacora. La operación se realizó con apoyo de maquinaria. En el círculo se aprecia la avenida Aviación antes y después.



En vista de que nada podían hacer, los informales de Tacora optaron por retirarse llevando su mercadería, dejando la zona después de cuatro décadas.

## Y buscar otro lugar dónde mudarse RECIENTE SE UNEN PARA FORMAR ASOCIACION DE VENEDORES

Los cerca de tres mil informales desalojados de lo que fue el mercadillo de Tacora, recién se reunieron ayer para elegir la junta directiva de la asociación que los agrupa a fin de tratar de obtener apoyo municipal y adquirir un local para comenzar a trabajar formalmente.

"Hemos estado desunidos, no hemos tenido directiva, y por ello no hemos podido evitar el desalojo", comentó Francisco Ramírez Olivera, flamante presidente de la Asociación de Vendedores de Tacora, que buscará entrevistarse con las autoridades municipales para buscar apoyo.

Ha sido tal la desorganización en la que han venido operando los comerciantes de Tacora, que ayer casi se arma una gran batalla campal entre dos grupos

que aseguraban ser los verdaderos dirigentes de los informales. La policía tuvo que intervenir para calmar los ánimos.

De otro lado, un gran número de personas pedía que la municipalidad de Lima les permitiera permanecer en la avenida Aviación, al menos hasta fin de año, con la finalidad de poder tener algún ingreso durante las fiestas navideñas. "Las ventas que aquí realizamos son nuestros únicos ingresos", expresó Teófilo Lozano.

Julio Díaz Miranda, otro de los informales de Tacora, dijo a OJO que el concejo limeño debería darles plazo al menos hasta el 31 de diciembre, fecha en la que han venido operando la asociación que los agrupa ya podría haber encontrado otro lugar para trasladarse.



Tras el desalojo, se iniciaron las labores de aseo de lo que hasta ayer fue Tacora. La vía será reabierto al tránsito vehicular próximamente.

mediaciones al momento de inicio del desalojo, optó por acatar la disposición municipal para luego proceder a retirar la mercadería que guardaban dentro de sus puestos de madera instalados a todo lo ancho del tramo de la avenida Aviación comprendido entre las avenidas Grau y 28 de Julio.

### HABIA UN PARQUE

Ahora los dos carriles de las primeras cuadras de Aviación, cada uno de ellos con capacidad para tres filas de autos, lucen totalmente despejados luego de cuarenta años. Para muchos resultó sorprendente que tras el desalojo haya sido "descubierto" un pequeño parque triangular denominado "Uchuzuma", que se ubica en la primera cuadra.

En la mañana de ayer, mientras la zona de "Tacora" aún permanecía resguardada por la policía y por agentes municipales apostados en todo el sector, fue posible ver la cara de asombro de algunos comerciantes que llegaron como cualquier día a ofrecer sus productos, dándose con la sorpresa de que la avenida Aviación estaba totalmente libre de negocios informales.

A ninguno de los que guardaba su mercadería en cocheras o corrales cercanos se les permitió sacar su mercadería, razón por la que muchos alquilaron camiones, camionetas o triciclos para llevarlos a otras zonas de la capital, quizá para comercializarla al menudeo.

Cerca de las 9 de la mañana llegaron a la zona desalojada cientos de obreros de la Empresa de Lim-

pieza de Lima (Relima), que procedieron a barrer las pistas y veredas para luego lavarlas con detergente y productos químicos que eran removidos con chorros de agua lanzados a presión.

### ESTABAN AVISADOS

Durante la operación de erradicación de "Tacora", la directora municipal de comercialización de Lima, Elsie Guerrero, señaló que la medida se adoptó en vista que los comerciantes informales se negaban a abandonar la zona por su propia cuenta, pese a las advertencias hechas por su despacho desde hacía dos años.

Dijo también que ese sector del Cercado de Lima se había convertido desde hacía mucho tiempo en una de las zonas más peligrosas de la capital, donde se vendían y compraban toda clase de artículos de dudosa procedencia, generando por ello la presencia de gran cantidad de gente de mal vivir.

Finalmente la funcionaria afirmó que próximamente las tres primeras cuadras de la avenida Aviación serán reabierto al tránsito vehicular, permitiendo así descongestionar en algo el Centro Histórico de Lima, ya que se trata de una arteria que una directamente las avenidas Grau y México.

Se espera que el próximo alcalde distrital de La Victoria proceda a desalojar a los informales ubicados en las siguientes cuadras de Aviación, es decir, de la zona de La Parada, para contar con toda esa arteria libre de informales.