

El eje vial más largo de Lima costará 185 millones de dólares

Su construcción durará tres años

► Por Ernesto SÁNCHEZ

El eje vial más largo de Lima con 22,5 kilómetros de longitud será construido en un plazo de tres años a un costo máximo previsto de 185 millones de dólares. Enlazará la Carretera Central, a la altura de Puruchuco, con el Aeropuerto Jorge Chávez a través de las actuales avenidas Javier Prado, La Marina y Faucett.

Según los estudios conocidos por **El Comercio** este eje vial proporcionará una gran fluidez al tránsito vehicular con una Vía Expresa de cuatro carriles (dos de ida y dos de vuelta) para cuyo uso se pagará un peaje, así como arterias libres a los lados.

Tendrá un mínimo de 30 cruces a desnivel o intercambios viales y en determinados tramos de la ruta, la vía puede estar sobre el nivel de las demás calles. Según el diseño inicial hecho por consultores que contrató el Fondo de Inversiones Metropolitana (Invermet), no se ha considerado un 'zanjón' como el construido durante la alcaldía de Luis Bedoya Reyes (1964-1969).

Este eje vial que cruzará diez distritos limeños, ha sido concebido con el fin de ampliar la capacidad de la ruta de las avenidas Javier Prado, La Marina y Faucett. Se tratará en lo posible de no alterar la geometría actual de la vía, comentó el ingeniero Alberto Sánchez, asesor general del Invermet, quien se encuentra al frente de la coordinación del proyecto.

Treinta empresas de capitales nacionales y extranjeros han adquirido las bases del concurso público y sus propuestas se conocerán este 29 de mayo. El ganador adquirirá la concesión del diseño, construcción, mantenimiento, financiamiento y operación del Eje Vial Javier Prado-La Marina-Faucett, atravesando la ciudad de Lima de este a oeste. La gran vía recorrerá los distritos de Ate-Vitarte, San Luis, La Molina, Surco, San Borja, La Victoria, Lince, San Isidro, Pueblo Libre y San Miguel, hasta el límite con el Callao. (DE SANTA ANITA AL AEROPUERTO EN 18 MINUTOS: A8) A1