

Navío español pudo haber cambiado el curso de la historia americana

El 'San Telmo', un poderoso navío de guerra de la armada española, pudo haber cambiado el curso de la historia. El buque, de fabricación rusa, con 74 poderosos cañones y 644 experimentados marinos a bordo, no llegó a las costas del Perú para detener las continuas revueltas independentistas, debido a que una descomunal tormenta sorprendió la nave en pleno Cabo de Hornos.

"Sabe Dios lo que habría ocurrido si el 'San Telmo' hubiese llegado al Perú... Tal vez la independencia se hubiera visto frustrada", comentó el comandante Jorge Ortiz Sotelo.

El formidable navío integraba, junto a 'La Prueba', fragata de 48 cañones, y el buque mercante 'Primorosa Mariana', una escuadra de 1,400 hombres destinada al Perú, en 1819, para reforzar a las huestes españolas que aún resistían el alzamiento de los independentistas, y también para dar dinero y alivio a las arcas virreynales, ya prácticamente exhaustas.

A esta poderosa escuadra se sumaba el 'Alejandro I', navío gemelo del 'San Telmo', que no llegó a cruzar el Océano Atlántico debido a la mala calidad de su calafateo. Sin duda se

trataba de una poderosa flota a la que la escuadra peruana jamás podría haber hecho frente.

Aun así, la sola presencia del 'San Telmo', conocido como el 'Navío Negro', ocasionaba verdadero terror entre sus adversarios. Comandada por el brigadier realista peruano Rosendo Porlier, veterano de Trafalgar, la nave se hizo a la mar el 11 de mayo de 1819.

El 2 de setiembre de ese año, mientras se dirigía a costas peruanas, el buque fue considerado desaparecido, en su intento de atravesar las descomunales tormentas antárticas del Cabo de Hornos.

Los comandantes de 'La Prueba' y 'Primorosa Mariana' informaron posteriormente a la Corona Española que el 'San Telmo' fue visto por última vez al sur del Cabo de Hornos, sometido a la furia de los vientos y corrientes marinas del Polo Sur.

A mediados de 1820, con algunos meses de diferencia, buques rusos, ingleses y norteamericanos afirmaron haber llegado a un continente helado, pero el 'San Telmo' ya lo había hecho.